

# Inspektionsbericht

*Gleitschirm*

Dokumentationsnummer	<b>EAPR-GS-0844/18</b>	Ausgabe	0
Unterauftrag	Schock-/Belastungstest	deutsche Ausgabe	
Auftraggeber	<b>AIRDESIGN GmbH.</b> Rhombergstraße 9, 3 Stock 6067 Absam AUSTRIA		
Auftrag vom	30.04.2018		
Auftragseingang	30.04.2018		
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Klassifizierung und ausreichender Festigkeit eines Gleitschirmes		
Art des Auftrages	umfassend	Bezug:	keiner
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspektionsgegenstand	<b>Susi 3 23</b>		
Seriennummer	XS05231pp180812	Zustand	neu
Inspektionsgrundlage	<b>LTF 91/09</b> , Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - <b>EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>		
Prüfzeitraum	30.04.2018	bis	25.07.2018
Inspektionsdatum	<b>25.07.2018</b>		

Dieser Inspektionsbericht umfasst 6 Seiten inkl. Deckblatt und Anlagen

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

**Anlass**

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert wurde das Muster: **Susi 3 23**

1	minimales Abfluggewicht	kg	<b>72</b>
2	maximales Abfluggewicht	kg	<b>122</b>
3	Ermittelte Klassifizierung	EN/LTF	<b>EN / LTF B</b>
4	Geprüfte max. Festigkeit	daN	<b>990</b>
5	Gewicht	kg	<b>2,80</b>
6	Betriebshandbuch, Fassung		<b>Rev3 13.06.2018</b>
7	Datenblatt, Fassung		<b>26.07.2018</b>
8	Prüfung mit Hilfsmittel <i>ohne/Hilfsleine/Querleine/Faltleine</i>		<b>ohne</b>

Vom ursprünglichen Auftrag wurde nichts weggelassen.

Die Testflüge wurden durch zwei unterschiedliche EAPR Testpiloten durchgeführt.

Der Schock-/Belastungstest wurde vom Hersteller beigeliefert und von der EAPR geprüft und positiv bewertet.

**Zusammenfassung**

**Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.**

i.A.

Katja Tessner   
Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 26.07.2018

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**  
26.07.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

## Gleitsegel

Musterprüfung

**EAPR-GS-0844/18**

Gerätemuster

**Susi 3 23**

Musterprüfinghaber

**AIRDESIGN GmbH.**  
Rhombergstraße 9, 3 Stock  
6067 Absam  
AUSTRIA

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>25.07.2018</b>
Art der Prüfung	<b>umfassend</b>
Bezug	<b>keiner</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>
------------------------------------	--

Gerätegewicht ohne Packsack	<b>2,8 kg</b>
Zulässige min. Anhängelast	<b>72 kg</b>
Zulässige max. Anhängelast	<b>122 kg</b>
Anzahl der Sitze	<b>1</b>
Klassifizierung	<b>EN / LTF B</b>
Fußbeschleuniger	<b>ja</b>
Trimmer ( von Hand zu bedienen)	<b>nein</b>
Schulungstauglich (Herstellerangabe)	<b>nein</b>

Verwendung von Faltleinen zur Flugerprobung	<b>keine</b>
---	--------------

Tragegurtlängen mm	A	A2	B	C	D	E
Offen-normal	<b>490</b>	<b>490</b>	<b>490</b>			
Beschleunigt	<b>335</b>	<b>385</b>	<b>490</b>			
Geschlossen						

Hinterkante	hälftig	<b>5272 mm</b>
Zelltiefe am Untersegel Luft einlass bis Hinterkante	Mittelzelle oder Mittelsteg +	<b>1</b>
		<b>2525 mm</b>
		<b>4</b>
		<b>2460 mm</b>
		<b>8</b>
		<b>1851 mm</b>

Mittelsteg +	R1	R4	R8
0 → A	<b>136 mm</b>	<b>210 mm</b>	<b>161 mm</b>
A → B	<b>643 mm</b>	<b>605 mm</b>	<b>486 mm</b>
B → C	<b>859 mm</b>	<b>805 mm</b>	<b>627 mm</b>
C → D	<b>542 mm</b>	<b>507 mm</b>	<b>0 mm</b>

Die Messwerte am Untersegel zur Hinterkante, Zelltiefe und den Abständen der Anlenkpunkte wurden unter Zuglast von 50 N ermittelt.

Leinenlängen

	A	B	C	D	E	Br
1	6785	6700	6770	7050		7040
2	6715	6620	6703	6940		6730
3	6715	6620	6699	6875		6575
4	6705	6620	6699	6870		6475
5	6705	6615	6693	6925		6385
6	6765	6685	6764	6855		6330
7	6690	6605	6679	6845		6280
8	6630	6555	6625	6900		6265
9	6555	6490	6544			
10	6540	6485	6528			
11	6275	6230	6285			
12	6160	6135	6175			
13	6010	6060				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Art der Messungen	<b>Fangleinen mit Tragegurt und Schäkel bis Untersegel unter 50N Zuglast</b>
-------------------	--

Bemerkungen	<b>keine</b>
-------------	--------------

Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Rev3 13.06.2018</b>
--------------------------------------	------------------------

Nachprüffristen	<b>24 Monate / 150 Std.</b>
-----------------	-----------------------------

Bad Grönenbach, 25.07.2018

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

# Inspection report

Paraglider

Preceding report

- none -

Documentation number	<b>EAPR-GS-0844/18</b>	Ausgabe	0
Subcontract	Schock-/Belastungstest	english version	
Customer	<b>AIRDESIGN GmbH.</b> Rhombergstraße 9, 3 Stock 6067 Absam AUSTRIA		
Order from	30.04.2018		
Order entrance	30.04.2018		
Contents of order	Determining the classification and sufficient strength of a paraglider		
Kind of order	comprehensive	reference	none
Place of Inspection	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle		
Inspection item	<b>Susi 3 23</b>		
Serial number	XS05231pp180812	Condition	new
Inspection basis	<b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>		
Testing period	30.04.2018	to	25.07.2018
Inspection date	<b>25.07.2018</b>		

This inspection report includes 6 pages including cover page and annex

This inspection report must be reproduced in its entirety and without change. Excerpts or abbreviations need the written permission of the EAPR GmbH. Documents without signature and stamp are not valid. The cover page and the signature page of this document are provided with the approval stamp of the EAPR GmbH. The accreditations apply to the documents listed in the current certificate of test methods. The list of accredited areas is available on request.

## Cause

This inspection is required due to the legal necessity for manufacturers of air sports equipment according to the LuftGerPV to have their product type inspected by an accredited inspection body in accordance with the applicable airworthiness requirements.

Pattern to be inspected: **Susi 3 23**

1	minimum take-off weight	kg	<b>72</b>
2	maximum take-off weight	kg	<b>122</b>
3	determined classification	EN/LTF	<b>EN / LTF B</b>
4	Proven max. strength	daN	<b>990</b>
5	Weight	kg	<b>2,80</b>
6	Operations Manual, version		<b>Rev3 13.06.2018</b>
7	Specifications, version		<b>26.07.2018</b>
8	Testing with additive <i>none/Aidline/Crossline/Foldingline</i>		<b>none</b>

Nothing was omitted from the original scope of inspection  
 The testflights were conducted by two EAPR-testpilots  
 The shock- /load test was supplied by the manufacturer and verified positive by the EAPR.

## Summary

**The tested sample is in accordance with the legal requirements (Lufttüchtigkeitsforderungen) regarding the standards, procedures and subchapters listed in -Inspection basis-**

i.A.   
 Katja Teschner  
 Inspector and Head of Inspectionbody

Bad Grönenbach, 26.07.2018

**Declaration of Design and Performance (DDP)**  
26.07.2018

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

# Paraglider

Type testing **EAPR-GS-0844/18**

Test sample **Susi 3 23**

Type testing owner **AIRDESIGN GmbH.**  
**Rhombergstraße 9, 3 Stock**  
**6067 Absam**  
**AUSTRIA**

Date of type testing declaration	<b>25.07.2018</b>
Manner of type of testing	<b>comprehensive</b>
Reference	<b>none</b>

Certified standards and procedures	<b>LTF 91/09, Pkt. 1., 3., 10., Anhang I, - EN 926-2 - EN 926-1 - IA 013,014</b>
------------------------------------	--

System weight without bag - kg	<b>2,8 kg</b>
Allowable min. payload	<b>72 kg</b>
Allowable max. payload	<b>122 kg</b>
Number of seats	<b>1</b>
Classification	<b>EN / LTF B</b>
Foot accelerater	<b>yes</b>
Trim device (hand operated)	<b>no</b>
suitable for training	<b>no</b>

Tested with foldinglines	<b>none</b>
--------------------------	-------------

Riser lenght mm	A	A2	B	C	D	E
open-normal	<b>490</b>	<b>490</b>	<b>490</b>			
Accelerated	<b>335</b>	<b>385</b>	<b>490</b>			
closed						

trailing edge	half	<b>5272 mm</b>	
Cell depth on lower surface form air intake to the trailing edge	Center cell or center rippe +	<b>1</b>	
		<b>4</b>	
		<b>8</b>	
		<b>2525 mm</b>	
		<b>2460 mm</b>	
		<b>1851 mm</b>	
Center rippe +	R1	R4	R8
0 → A	<b>136 mm</b>	<b>210 mm</b>	<b>161 mm</b>
A → B	<b>643 mm</b>	<b>605 mm</b>	<b>486 mm</b>
B → C	<b>859 mm</b>	<b>805 mm</b>	<b>627 mm</b>
C → D	<b>542 mm</b>	<b>507 mm</b>	<b>0 mm</b>

The measured values at the lower surface of the trailing edge, cell depth and spacing of the articulation points were determined under tensile load of 50 N.

line length: mm

	A	B	C	D	E	Br
1	6785	6700	6770	7050		7040
2	6715	6620	6703	6940		6730
3	6715	6620	6699	6875		6575
4	6705	6620	6699	6870		6475
5	6705	6615	6693	6925		6385
6	6765	6685	6764	6855		6330
7	6690	6605	6679	6845		6280
8	6630	6555	6625	6900		6265
9	6555	6490	6544			
10	6540	6485	6528			
11	6275	6230	6285			
12	6160	6135	6175			
13	6010	6060				
14						
15						
16						
17						
18						
19						
20						
21						
22						
23						
24						
25						

Kind of measuring	<b>Lines with riser and links up to lower surface undertension load 50N</b>
-------------------	---

Comments	<b>none</b>
----------	-------------

Manual version dated	<b>Rev3 13.06.2018</b>
----------------------	------------------------

Periodical checks	<b>24 Monate / 150 Std.</b>
-------------------	-----------------------------

Bad Grönenbach, 25.07.2018

This explanation was provided electronically and is valid without signature